



PRIMORSKA • Se nesreča lahko ponovi?

“Sistem obveščanja kot v kameni dobi”



Na pivški in še nekaterih primorskih postajah ni podhodov, potniki tiste prečkajo po hrastovih pragovih. Tovorni vlak, ki lahko takrat pripelje čez postajo, pa ustavlja prometnik iz pisarne v Postojni.

DANIJEK CEK

“Nesreča se je zgodila, ker je sistem obveščanja železnice ostal v kameni dobi in ker vzdrževalna dela opravljajo med vožnjo vlakov,” je prepričan železničar, ki se ne želi izpostavljaliti z imenom. Vodstvo Slovenskih železnic po tragični nesreči, ki se je decembra zgodila pri Rakitniku, išče nova tehnična varovala za delavce na

progi. Predsednik sindikata strojevodij **Zlatko Ratej** pa pravi, da je o krivdi čuvaja lahko govoriti nekomu, ki ni bil velikokrat na terenu. Z vodjema še dveh sindikatov se je srečal z delavci, ki so preživeli nesrečo. Povedal je, da so “znoreli” ob izjavah vodstva SŽ, da so se pred nesrečo celo pogovarjali o vlaku, ki je usodnega dne prihajal proti njihovi skupini. To so odločno zanikali. 3